



Versión Mayo/2023

ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Un documento de estructura es necesario en la mayoría de los casos, y sirve para poder explicar mejor los datos proporcionados o alguna de sus columnas, para que sean interpretados correctamente y así evitar posibles confusiones para las personas que no están familiarizados con esa información.

Nombre del conjunto de datos: Aparcamientos municipales para residentes. Áreas de influencia

Descripción: El área de influencia de un aparcamiento municipal para residentes se refiere al territorio o zona geográfica en la que se aplica la restricción o preferencia de estacionamiento para los residentes que tienen derecho a utilizar dicho aparcamiento.

En muchos casos, los aparcamientos municipales para residentes están diseñados para proporcionar estacionamiento preferencial a los residentes de un área específica. La intención es garantizar que los residentes tengan acceso prioritario a los espacios de estacionamiento en su entorno cercano y evitar la congestión causada por vehículos externos.

El área de influencia de un aparcamiento se establece en un círculo de 400m cuyo centro es el punto establecido de geolocalización del aparcamiento.

En este conjunto de datos se especifican las vías y tramos numéricos que delimitan las áreas de influencia de cada aparcamiento.

Unidad responsable: Subdirección General de Gestión de Aparcamientos

Periodicidad: Anual.

Estructura del fichero de datos:



Número de columna	Nombre columna	Descripción	Valores esperados
1	UID	Número único de cada fila del conjunto de datos	Número
2	NOMBRE	Denominación del aparcamiento	Texto plano
3	CODAPAR	Código único de cada aparcamiento	Número
4	CLASE VÍA	Tipo de la vía	Texto plano
5	NOMVIA	Nombre de la vía	Texto plano
6	CODVIAL	Código único asignado a la vía especificada	Número
7	NÚMERO	Número de la vía	Número
8	KM	Kilometro en la vía si correspondiese	Número