



Versión octubre / 2023

## DESCRIPCIÓN DEL CONJUNTO DE DATOS: MAPA DE TRAMAS DE INTENSIDAD DEL TRÁFICO

**Unidad responsable:** Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación

**Frecuencia de actualización:** Tiempo real

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

En el Portal de Datos Abiertos se ofrecen varios conjuntos de datos relacionados que proporcionan información del tráfico. Con el mapa de tramas se presenta de forma visual y en tiempo real la intensidad de tráfico expresada en vehículos/hora. Otros conjuntos complementarios son:

- [Tráfico. Datos del tráfico en tiempo real](#)
- [Tráfico. Histórico de datos del tráfico desde 2013](#)
- [Tráfico. Ubicación de los puntos de medida del tráfico](#)

### DESCRIPCIÓN Y ESTRUCTURA

Se representa la intensidad de tráfico (vehículos/hora) mediante código de colores con los siguientes rangos y umbrales:



También se proporcionan dos ficheros con la información en formato KML: INTENSIDADES.kml y INTENS\_POLIG.kml.



## PARÁMETROS DEL TRÁFICO

Además de la intensidad en vehículos/hora, los parámetros de carga y nivel de servicio se utilizan para disponer de una estimación del grado de fluidez del tráfico.

El nivel de servicio es un parámetro alternativo al de carga para obtener una estimación del grado de congestión del tráfico. Si la carga es un parámetro cuantitativo calculado a partir de la intensidad (vehículos/hora) y la ocupación, el nivel de servicio utiliza la velocidad y la ocupación. En este caso, se forma una matriz de 4x4 con la que se determina cada uno de los niveles de servicio posibles: tráfico fluido, tráfico lento, retenciones y congestión. Los umbrales de velocidad (v1, v2, v3, v4) y los de ocupación (o1, o2, o3, o4) que determinan los cuatro niveles son distintos dependiendo del punto de medida.

Por sus características de indicador de carácter cualitativo y de inmediatez, se ofrece en el conjunto de datos **Tráfico. Datos del tráfico en tiempo real** codificado de forma numérica en el campo <nivelServicio> del fichero xml con periodicidad de unos 5 minutos y con código de colores en el mapa de **Informe**, pero no en el conjunto de datos **Tráfico. Histórico de datos del tráfico desde el 2013**. En este último se ofrecen mensualmente los datos de todos los puntos de medida con una frecuencia de 15 minutos, pero no el nivel de servicio por el motivo antes mencionado.

En el conjunto de datos **Tráfico. Datos del tráfico en tiempo real**, el campo nivel de servicio puede adoptar los valores numéricos siguientes: fluido (0), lento (1), retenciones (2), congestión (3).

El código de colores para su representación en el mapa (**Informe**) es el siguiente: fluido (verde), lento (amarillo), retenciones (naranja), congestión (rojo).