

ESTRUCTURA DE LOS DATOS **Reserva de estacionamiento para Motos en vía pública**

Campos del fichero Excel y csv:

Gis_X: Coordenadas X, proyección UTM, del sistemas geodésicos de referencia **ETRS-89**, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos.

Gis_y: Coordenada Y, proyección UTM, del sistemas geodésicos de referencia **ETRS-89**, tomando como referencia la cartografía base del Ayuntamiento, edición 2013, a escala 1:1.000, es la serie de mayor detalle que cubre todo el término municipal y procede de la restitución de vuelos fotogramétricos.

La coordenada XY, corresponde aproximadamente al punto medio de la zona reservada a las plazas de estacionamiento para carga y descarga.

Fecha de alta: Fecha en la que ha empezado a funcionar.

Distrito: Cada una de las demarcaciones en que se subdivide un [territorio](#) o una población, ya sea en forma administrativa, estadística o jurídica con la finalidad de obtener una distribución adecuada de sus servicios administrativos y organizar el ejercicio de su gobierno.

Barrio: subdivisión, con identidad propia, de una población. Su origen puede ser una decisión administrativa, en cuyo caso equivale a un distrito.

Calle: Denominación toponímica que aparece en el catastro.

Nº Finca: Numero de policía de la vía según catastro.

Tipo de reserva: Tipo de reserva del dataset.

Línea o batería: Tipo de forma del aparcamiento.

Nº de plazas: Cantidad numérica de vehículos que pueden ocupar el espacio destinado al aparcamiento.

Longitud: Distancia en metros, correspondiente a la reserva.

Texto cajetín: Particularidades de las placas en cada reserva.