



ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos:

Tráfico Calle 30. Trabajos planificados en tiempo real

Descripción:

Para el correcto mantenimiento de la carretera se deben realizar multitud de trabajos que, en ocasiones suponen cortes de carretera por la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía. Todos estos trabajos deben ser planificados junto con la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación para evitar que todos los estamentos estén informados de estas alteraciones.

Dependiendo del trabajo a realizar y del equipo sobre el que se actúa el tipo de corte que se deberá realizar en la vía variará. Por ejemplo, para poder trabajar en una cámara del Circuito Cerrado de Televisión que esté anclada al techo del túnel es necesario, por lo menos, realizar un corte del carril sobre el que está dicha cámara, en cambio, si se va a reasfaltar una un tramo de la carretera, el corte a realizar será un cierre de tramo.

Lo habitual es que la gran mayoría de los cortes se realicen en las horas en las que afecten en la menor medida al tráfico, que suele ser por la noche, pero en ocasiones esto no es posible debido a que el trabajo deba hacerse con luz o si se debe a una reparación de emergencia que afecte a la seguridad de los usuarios, por lo que se realizará lo antes posible.



Unidad responsable:

Calle 30

Disponibilidad del dato:

Se muestran aquellos trabajos que se vayan a realizar desde las 07:00 h. del día actual hasta las 07:00 h. del día siguiente.

La frecuencia de actualización es cada 5 minutos.

Estructura del fichero de datos:

El fichero tiene un formato XML con la siguiente estructura:

```
<TrabajosPlanificados>
  < FechaActualizacion>
    <campo>
      <nombre>Fecha de actualización</nombre>
      <valor></valor>
    </campo>
  </FechaActualizacion>
  <TrabajoPlanificado>
    <campo>
      <variable>pun.descripcionWeb</variable>
      <valor></valor>
    </campo>
    <TrabajosARealizar>
      <Trabajo></Trabajo>
    </TrabajosARealizar>
    <Puntos></Puntos>
    <TipoCorte> </TipoCorte>
    <EstadoCorte> </EstadoCorte>
```



```

        <FechaInicio></FechaInicio>
        <FechaFin></FechaFin>
        <Expediente></Expediente>
        <Horario> </Horario>
    </TrabajoPlanificado>
    < TrabajoPlanificado ></ TrabajoPlanificado >
    .....
</TrabajosPlanificados>
    
```

A continuación, definimos los tags que contienen información:

Tag	Descripción	Valores
<pre> <campo> <nombre>Fecha de actualización</nombre> <valor></valor> </campo> </pre>	Fecha de actualización del fichero	Datetime
<pre> <campo> <variable>pun.descripcionWeb</variable> <valor></valor> </campo> </pre>	Descripción de la zona a cortar	Texto plano
<pre> <TrabajosARealizar> <Trabajo></Trabajo> </TrabajosARealizar> </pre>	Trabajos que se van a realizar en el corte	Texto plano
<pre> <Puntos></Puntos> </pre>	Conjunto de puntos que concatenados muestran la línea que representa la zona a cortar. Las coordenadas vienen definidas en el sistema coordenadas geográficas (WGS84)	Texto plano
<pre> <TipoCorte></TipoCorte> </pre>	Tipo de corte que se va a realizar	Texto plano
<pre> <EstadoCorte></EstadoCorte> </pre>	Estado actual del corte	Texto plano
<pre> <FechaInicio></FechaInicio> </pre>	Fecha de inicio planificada para el corte	Datetime



<FechaFin></FechaFin>	Fecha de fin planificada para el corte.	Datetime
<Expediente></Expediente>	Número de expediente que identifica el corte en la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación	Texto plano
<Horario></Horario>	Horario en el que se realiza el corte	Texto plano