



ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos:

Tráfico Calle 30 - Histórico de datos de usuarios que han circulado desde 2013.

Descripción:

La sensorización del tráfico se efectúa por medio de diversos equipamientos que permiten la realización del conteo de vehículos junto con la obtención del grado de ocupación de la vía. Estos sistemas de detección son, en su mayoría, lazos electromagnéticos que se colocan debajo del pavimento y detectan la masa metálica de los vehículos que pasan sobre ellos, siendo sistemas de gran calidad y precisión.

A través de estos datos se pueden realizar cálculos para estimar el número de vehículos que han circulado a través de cada una de las secciones y, conociendo la estructura de la carretera (entradas y salidas) cual es la totalidad de vehículos que han circulado por toda la Calle 30, su velocidad o kilómetros medios recorridos. Este cálculo se realiza constantemente y se guarda, de forma diaria, tanto para superficie como para los túneles.

Para realizar este cálculo existen dos orígenes de datos para este cálculo:

- Los datos asociados a puntos de medida de superficie, ofrecidos por la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación.
- Los datos asociados a puntos de medida de túnel, obtenidos directamente por Madrid Calle 30.



Unidad responsable:

Calle 30

Disponibilidad del dato:

Las imágenes a las que se apuntan se actualizan cada 15 minutos.

Estructura del fichero de datos:

El fichero tiene un formato XML con la siguiente estructura:

```
<HistoricoUsuarios>
  < FechaActualizacion>
    <campo>
      <nombre>Fecha de actualización</nombre>
      <valor></valor>
    </campo>
  </FechaActualizacion>
  <Historico>
    <Fecha></Fecha>
    <UsuariosCalle30> </UsuariosCalle30>
    <vehxKmTotales> </vehxKmTotales>
    <vehxKmRamales> </vehxKmRamales>
    <velocidadMedia> </velocidadMedia>
    <distanciaMediaRecorrida> </distanciaMediaRecorrida>
    <tiempoMediodeRecorrido></tiempoMediodeRecorrido>
  </Historico>
  <Historico ></Historico >
  .....
</HistoricoUsuarios>
```



A continuación, definimos los tags que contienen información:

Tag	Descripción	Valores
<campo> <nombre>Fecha de actualización</nombre> <valor></valor> </campo>	Fecha de actualización del fichero	Datetime
<Fecha></Fecha>	Fecha del dato	Datetime
<UsuariosCalle30></UsuariosCalle30>	Usuarios que han circulado ese día por Calle 30	Texto plano
<vehxKmTotales></vehxKmTotales>	Vehículos por kilómetro de la totalidad de Calle 30	Texto plano
<vehxKmRamales></vehxKmRamales>	Vehículos por kilómetro en ramales de Calle 30.	Texto plano
<velocidadMedia></velocidadMedia>	Velocidad media de los vehículos	Texto plano
<distanciaMediaRecorrida> </distanciaMediaRecorrida>	Distancia media recorrida en los trayectos	Texto plano
<tiempoMediodeRecorrido></tiempoMediodeRecorrido>	Tiempo medio por recorrido	Texto plano