



ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos:

Tráfico Calle 30 - Estimación tráfico entradas y salidas más importantes (WEBSERVICE)

Descripción:

La sensorización del tráfico se efectúa por medio de diversos equipamientos que permiten la realización del conteo de vehículos junto con la obtención del grado de ocupación de la vía. Estos sistemas de detección son, en su mayoría, lazos electromagnéticos que se colocan debajo del pavimento y detectan la masa metálica de los vehículos que pasan sobre ellos, siendo sistemas de gran calidad y precisión.

A través de estos datos se pueden realizar cálculos para estimar el número de vehículos que han circulado a través de cada una de las secciones y, conociendo la estructura de la carretera (entradas y salidas) cual es la totalidad de vehículos que han circulado por toda la Calle 30, su velocidad o kilómetros medios recorridos. Este cálculo se realiza constantemente y se guarda, de forma diaria, tanto para superficie como para los túneles.

Para realizar este cálculo existen dos orígenes de datos para este cálculo:

- Los datos asociados a puntos de medida de superficie, ofrecidos por la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación.
- Los datos asociados a puntos de medida de túnel, obtenidos directamente por Madrid Calle 30.

Las posibles entradas y salidas que acepta el servicio web como argumento están definidas en los ficheros que podemos encontrar en el conjunto de datos "Tráfico Calle 30. Estimaciones de tráfico entre las diferentes entradas y salidas".



Unidad responsable:

Calle 30

Disponibilidad del dato:

Los datos se actualizan cada 5 minutos aproximadamente.

Estructura del fichero de datos:

El fichero EstimacionesTrafico.xml tiene un formato XML con la siguiente estructura:

```
< EstimacionesTrafico >
  <Id></Id>
  <Entrada></Entrada>
  <Salida></Salida>
  <Distancia> </Distancia>
  <Duracion></Duracion>
  <DuracionHistorica></DuracionHistorica>
  <DuracionPrevista15></DuracionPrevista15>
  <DuracionPrevista30></DuracionPrevista30>
  <DuracionPrevista45></DuracionPrevista45>
  <DuracionPrevista60></DuracionPrevista60>
  <Fecha></Fecha>
</ EstimacionesTrafico >
```

A continuación, definimos los tags que contienen información:

Tag	Descripción	Valores
<Id></Id>	Identificador interno del trayecto	Integer
<Entrada></Entrada>	Nombre de la entrada	Texto plano
<Salida></Salida>	Nombre de la salida	Texto plano



<Distancia> </Distancia>	Kilómetros entre la entrada y la salida	Texto plano
<Duracion></Duracion>	Duración del trayecto en este momento en minutos y segundos	Texto plano
<DuracionHistorica></DuracionHistorica>	Duración histórica del trayecto en minutos y segundos	Texto plano
<DuracionPrevista15></DuracionPrevista15>	Duración prevista en 15 minutos del trayecto en minutos y segundos.	Texto plano
<DuracionPrevista30></DuracionPrevista30>	Duración prevista en 30 minutos del trayecto en minutos y segundos.	Texto plano
<DuracionPrevista45></DuracionPrevista45>	Duración prevista en 45 minutos del trayecto en minutos y segundos.	Texto plano
<DuracionPrevista60></DuracionPrevista60>	Duración prevista en 60 minutos del trayecto en minutos y segundos.	Texto plano
<Fecha></Fecha>	Fecha del cálculo	Datetime