



Versión octubre / 2023

DESCRIPCIÓN DEL CONJUNTO DE DATOS: CRUCES SEMAFORIZADOS PARA BICI

Unidad responsable: Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación

Frecuencia de actualización: Mensual (disponible la primera quincena)

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Información relativa a las cabezas de semáforos instaladas en la ciudad de Madrid que incluyen una señal específica para bici. Las cabezas de semáforos son elementos donde se sitúan los focos del conjunto semafórico. Se utilizan para señalar y regular el tránsito de peatones, bicicletas o vehículos a motor.

Este conjunto de datos incluye información de las características técnicas en cuanto a uso, dimensiones o número de focos.

En los carriles bici que transcurren paralelamente a las vías de circulación general, cuyos cruces están regulados mediante semáforos, el ciclista dispone de una señal luminosa específica que cumple con las mismas características que las cabezas de semáforos para tráfico.

Si el carril bici cruza una calzada en una intersección regulada por semáforos, la señal de la bici comparte generalmente el mismo foco que con el peatón, señal que está indicada en el foco peatón/bici.

Actualmente todas están dotadas de sistemas de focos led por sus innumerables ventajas. Entre ellas se encuentran su bajo consumo, mínimo mantenimiento, respeto por el medio ambiente y evitar el fundido total al estar compuestos por una matriz de diodos. Adicionalmente, disponen de protección contra radiaciones UV.

DESCRIPCIÓN Y ESTRUCTURA

La capa usa la siguiente proyección georreferenciada:

EPSG: 25830, ETRS89 / UTM zone 30N

La información consta de dos partes:

- Tablas: Esta parte contiene la información de las cabezas de semáforos de bicicleta de Madrid. Se proporciona en dos archivos idénticos, pero con distinto formato: un CSV (archivo delimitado por punto y coma) y un archivo XLSX (archivo Excel).



- Capa: Capa vectorial que almacena la localización geográfica de las cabezas de semáforos de bicicleta junto con los atributos asociados a ellas. Es de tipo POINT, es decir, su representación geométrica es un punto que indica la posición de la cabeza de semáforo de bicicleta. Los archivos imprescindibles para la representación de la capa son .SHP, .SHX y .DBF. También se proporciona un cuarto archivo (.PRJ) con información relativa al sistema de coordenadas. Todos ellos se incluyen en el fichero de extensión .zip.

El contenido tanto de las tablas como de la capa es el siguiente:

CAMPO	TIPO	DESCRIPCIÓN
tipo_elem	texto	Descripción del tipo de elemento al que se refiere la cabeza de semáforo de bicicleta
distrito	entero	Número que identifica el distrito al que pertenece una cabeza de semáforo bicicleta
id	entero	Identificador de la cabeza de semáforo de bicicleta. Este es de tipo secuencial además de ser único e invariable
Id_cruce	entero	Identificador del cruce al que pertenece la cabeza de semáforo de bicicleta. Este coincide con el campo "id" del dataset de 'Tráfico Cruces' el cual también se puede consultar en el Portal de Datos Abiertos.
fecha_inst	fecha	Fecha de instalación de la cabeza de semáforo de bicicleta.
utm_x	real	Coordenada X del punto que indica la representación de la cabeza de semáforo de bicicleta en el sistema de referencia de coordenadas ETRS89 / UTM zone 30N (EPSG: 25830)
utm_y	real	Coordenada Y del punto que indica la representación de la cabeza de semáforo de bicicleta en el sistema de referencia de coordenadas ETRS89 / UTM zone 30N (EPSG: 25830)
longitud	Real	Coordenada X del punto que indica la representación de la cabeza de semáforo de bicicleta en el sistema de referencia de coordenadas WGS 84 (EPSG: 4326)
latitud	Real	Coordenada Y del punto que indica la representación de la cabeza de semáforo de bicicleta en el sistema de referencia de coordenadas WGS 84 (EPSG: 4326)