

ESTRUCTURA DEL CONJUNTO DE DATOS

Nombre del conjunto de datos: Accidentes de tráfico con implicación de bicicletas **(2010-2018)**

Descripción: Accidentes de tráfico en la Ciudad de Madrid registrados por Policía Municipal, donde está implicada al menos una bicicleta.

Unidad responsable: Dirección General de la Policía Municipal

Descripción de estructura del fichero de la aplicación PEA

IMPORTANTE:

- Se presenta un **registro por cada persona vinculada a una bicicleta** que ha estado implicada en un accidente (conductor o viajero de la bicicleta)
- En el año 2019 y posteriores:
 - La estructura de datos varía respecto a los años anteriores. El detalle de estas estructuras está disponible en el apartado 'Documentación Asociada'
 - No se incluyen registros de testigos.
- Los ficheros de 2010 a 2018 solo registran los accidentes con heridos o con daños al patrimonio municipal.
- Los datos publicados son provisionales hasta seis meses después del año vencido.
- Actualmente no se dispone de datos por barrio.

| Nombre de campo | Descripción |
|-----------------|--|
| FECHA | Fecha en formato dd/mm/aaaa |
| RANGO HORARIO | La hora se establece en rangos horarios de 1 hora |
| DIA SEMANA | De lunes a domingo |
| DISTRITO | Nombre del distrito |
| LUGAR ACCIDENTE | calle 1 - calle 2 (cruce) o una calle y un número |
| Nº | Número de la calle, cuando tiene sentido |
| Nº PARTE | En formato AAAA/secuencial. Si distintos registros tienen el mismo número de parte, lógicamente se trata del mismo accidente donde hay varios afectados. |
| CPFA Granizo | Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Granizo (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPFA Hielo | Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Hielo (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPFA Lluvia | Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Lluvia (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPFA Niebla | Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Niebla (Los valores posibles son SI o NO) |

| | |
|--------------------|--|
| CPFA Seco | Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Seco (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPFA Nieve | Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Nieve (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPSV Mojada | Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Mojada (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPSV Aceite | Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Aceite (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPSV Barro | Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Barro (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPSV Grava Suelta | Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Grava suelta (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPSV Hielo | Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Hielo (Los valores posibles son SI o NO) |
| CPSV Seca Y Limpia | Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Seca y Limpia (Los valores posibles son SI o NO) |
| Nº VICTIMAS | Número de víctimas. Las víctimas que aparecen vinculadas a los vehículos implicados en un accidente se repiten en cada uno de ellos. Refleja el total de víctimas del accidente (heridos graves, heridos leves y muertos) de todas las personas involucradas en el accidente: conductores y viajeros de cualquier vehículo implicado (turismo, bicicleta,...), peatones, etc. |
| TIPO ACCIDENTE | Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción |
| Tipo Vehículo | Tipo de vehículo afectado |
| TIPO PERSONA | Puede ser: Conductor, peatón, testigo o viajero |
| SEXO | Puede ser: Hombre, mujer o no asignado |
| LESIVIDAD | Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción |
| Tramo Edad | Tramo de edad de la persona afectada |

TIPOS DE ACCIDENTES:

Colisión doble: Accidente de tráfico ocurrido entre dos vehículos en movimiento.

Colisión múltiple: Accidente de tráfico ocurrido entre más de dos vehículos en movimiento.

Choque con objeto fijo: Accidente ocurrido entre un vehículo en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

Atropello: Accidente ocurrido ente un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

Vuelco: Accidente sufrido por un vehículo con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

Caída motocicleta: Accidente sufrido por una motocicleta, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída ciclomotor: Accidente sufrido por un ciclomotor, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída Bicicleta: Accidente sufrido por una bicicleta, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída viajero Bus: Accidente sufrido por uno o más pasajeros en el interior de un autobús como consecuencia de, un frenazo o movimientos bruscos imputables al conductor, circunstancias de la vía o a otros vehículos.

FACTORES ATMOSFÉRICOS:

Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro.

SUPERFICIE DE LA VÍA:

Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.

Nº DE VICTIMAS:

Indica el número de personas cuya integridad se ha visto afectada como consecuencia del accidente, con independencia de la lesividad.

LESIVIDAD:

MUERTO "Fallecido a veinticuatro horas". Persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.

HERIDO GRAVE "Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas". Persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a 24 horas.

HERIDO LEVE "Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas". Persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.